

Sociedad

ENTREVISTA | ANTONIO LAMELA
ARQUITECTO

«La arquitectura es bioclimática desde las cuevas de Altamira»

Autor de la T4 y de la reforma del Bernabéu, este experto cree que el poder de los municipios en urbanismo «es excesivo»

Mario Beramendi

SANTIAGO | Fundó su estudio hace más de medio siglo en Madrid y desde entonces ha dirigido unos 1.500 proyectos, como las torres de Colón, la T4 —junto a Richard Rogers—, la reforma del Bernabéu, o el aeropuerto de Varsovia. El pasado fin de semana, Antonio Lamela (Madrid, 1926) participó en un seminario en Compostela, organizado por el Colexio de Arquitectos de Galicia (COAG).

—Ahora parece que no se habla de nada más que de arquitectura bioclimática. ¿Por qué ocurre esto?

—Por una estupidez. La arquitectura lo que tiene que ser es buena. Y cuando es buena es bioclimática, medioambiental, ecológica... Estamos ante un estúpido cliché moderno, un capricho reciente que no está justificado, una enfermedad pasajera.

—¿Cuándo empezó esta moda?

—Recientemente. La arquitectura tiene que ser sostenible, físicamente, y sustentable, medioambientalmente. Es decir, fácilmente utilizable, razonablemente económica, mantenible, conservable. La arquitectura es bioclimática desde las cuevas de Altamira. ¿Usted sabe por qué se refugió allí el hombre?

—No, ¿por qué?...

—Pues porque allí encontró un espacio donde el clima permanecía más estable y la vida era más favorable. Bioclimático es crear un ambiente para que la vida sea más fácil. Esta es una de las cosas que habría que erradicar desde los medios de comuni-



Lamela piensa que estamos en la cultura del todo vale | PACO ROBOLEUZ

cación: no confundir sostenible con sustentable, algo que ocurre cada día.

—He leído por algún lado que usted no es partidario de hacer edificios de más de cien metros de altura...

—Yo lo que he dicho es que, en principio, todo lo que sea construir por encima de ese límite encarece mucho la edificación y la conservación y mantenimiento de la obra. A veces no tenemos más remedio que superar esa altura, cuando no hay suelo, pero si se puede es conveniente evitarlo. No podemos estar en el despilfarro, que es lo que ha desencadenado esta recesión.

—¿A qué se refiere concretamente?

—A que el pinchazo de la burbuja inmobiliaria, como lo han llamado, se ha producido porque inflamos un globo artificial. No había tanta demanda de edificación. Se trastocó el equilibrio de

la oferta y la demanda por la rentabilidad inmediata de unos especuladores que metieron sus ahorros en el suelo. Era rentable vender y revender con rapidez.

—En Galicia se ha hablado mucho del fésimo, que se ha atribuido a la poca formación de la gente. ¿Qué responsabilidad tiene el poder público?

—La Administración tiene buena culpa porque no se ha preocupado de educar bien a la población, de sensibilizar a los habitantes. Pero esto es difícil de arreglar. Malformar y destruir resulta muy sencillo, pero formar bien lleva tiempo. Habría que tirar mucha cosa levantada indebidamente, ilegalmente. Lo de Marbella es pernicioso, donde se han dado licencias de obras en zonas donde no podían. Maldita corrupción. Es un daño que tiene difícil arreglo: habrá que crear primeros elementos en la franja costera que alivien todas esas barbaridades. Quizás el poder que ostentan los ayuntamientos en materia urbanística es excesivo. No tienen en cuenta el conjunto del territorio, una visión más global.

—Y en Galicia...

—La costa gallega es de las mejor conservadas. No creo que se pueda comparar. Sin embargo, ha habido también errores, pero muchos menos.

—¿Usted que echa en falta en su profesión ahora...?

—Honradez y sinceridad. La crisis actual no solo es económica sino de valores, y sobre todo de formación. El todo vale es muy pernicioso. Hay que separar trigo de la paja.



El colegio de Cervantes (Lugo) participa por primera vez | PRADERO

Forman parte de los 261 colegios, institutos y asociaciones que entran en el programa

Treinta centros se estrenan en Voz Natura cuidando su entorno

Voz Natura

www.voznatura.es

M. S. G.

REDACCIÓN | Los ecosistemas más cercanos al colegio son el objeto de atención prioritaria de los centros que este curso participan por primera vez en el programa de educación medioambiental Voz Natura. De 261 centros inscritos este curso, la gran mayoría son veteranos y una treintena son nuevos. Estos últimos desembarcan con proyectos que incluyen la creación de huertos escolares, la recuperación del verde en los patios, la construcción de biocenosis que permitan el estudio de la flora y la fauna que los rodean y, también, ambiciosas iniciativas en su entorno.

Entre los nombres propios que se estrenan en Voz Natura, el comité científico del programa destaca, entre otros, el trabajo del IES Campo de San Alberto. En este centro de Noia el equipo Voz Natura lo forman los alumnos de educación especial. Realizan su trabajo en la alameda de la localidad donde estudian, catalogan y vigilan de cerca los árboles con el objetivo de reconocerlos y apreciarlos.

Otro caso es el del colegio Pablo VI Fátima, de A Rúa (Ourense). Allí trabajan 265 alumnos de infantil, primaria y secundaria en un proyecto que incluye multitud de actuaciones en función de las edades de los estudiantes. Así, en su agenda está la restauración de las fuentes públicas de su barrio, la limpieza de una zona recreativa, la recuperación y plantación en áreas degradadas y, además, el cuidado del jardín del centro.

Brañas do Acibal

En Pontevedra, uno de los centros que se suman este curso al programa de la Fundación Santiago Rey Fernández-Latorre es el instituto A Xunqueira, con un ambicioso trabajo centrado en el tema fundamental del curso y que desarrollan en la zona de las Brañas do Acibal. A lo largo del curso, estudiarán la biodiversidad de este espacio natural localizado a 15 kilómetros de la ciudad de Pontevedra.

La decimotercera edición de Voz Natura cuenta con el patrocinio de la Consellería de Medio Ambiente Territorio e Infraestruturas, la Diputación Provincial de A Coruña, Leche Celta, Cabreiroá y la Fundación Gómez Franqueira.



Desde: **117.000€**

¡Este es el momento!

¿Buscas vivienda?



Financiación garantizada

2 dormitorios

Con plaza de garaje y trastero

A 10 minutos del centro de La Coruña
El Temple (Cambre)

650 955 152

Oficina: C./ Curros Enríquez, 37 - El Temple, Cambre (La Coruña)

PROMOCIONES



Ryanair impidió embarcar al ministro José Blanco si sus escoltas iban armados

CAMBIÓ DE AVIÓN ▶ Tuvo que viajar hasta Galicia en Iberia ▶ El gremio de la aviación civil denuncia a la línea irlandesa de competencia desleal y tener contratos sin seguridad social

REDACCIÓN • SANTIAGO

El ministro de Fomento, José Blanco, iba a venir a Santiago en un vuelo de Ryanair a las 20.20 horas del 11 de octubre, pero el comandante del vuelo de esta compañía le negó la subida a bordo acompañado de sus escoltas si éstos no dejaban en tierra sus armas. Así, y según cuenta *El Confidencial*, el ministro tuvo que coger un vuelo de Iberia que salió de Barajas hacia Vigo a las 21.50 horas. El titular de Fomento, según cuenta la misma fuente, no protestó y se tomó con filosofía la negativa de Ryanair. Lo más curioso es que Blanco acaba de recibir una carta del gremio de la aviación civil que deja muy mal a la compañía de Michael O'Leary: "Habiendo tenido conocimiento de lo que consideramos una práctica de competencia desleal por parte de la compañía Ryanair, y a luz de las condiciones laborales que utiliza en nuestro país, le enviamos las siguientes solicitudes de medidas a tomar".

Esto que acaban de leer pertenece al escrito que el gremio de los trabajadores de la aviación comercial española le acaba de enviar al ministro de Fomento, al secretario de Estado de la Seguridad Social, Octavio Granado, y a su homónimo en el Ministerio de Economía y Hacienda, José Campa. Entre las firmas denunciadas están los presidentes de Asetma (Asociación Española de Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves), Sepila, Sitpila (Sindicato Independiente

de tripulantes de cabina de pasajeros en líneas aéreas), USO (Unión Sindical Obrera) o, entre otros, el presidente de Stavla (Sindicato de Tripulantes Auxiliares de Vuelo Líneas Aéreas de España). "Queremos promover la competencia justa entre las compañías aéreas" y "no podemos aceptar el trato ventajoso que Ryanair está recibiendo por parte de los Ministerios de Economía y Hacienda, Trabajo y Fomento, así como por parte del ente público AENA".

Para justificar esta acusación explican que "los pilotos y tripulantes de cabina de pasajeros de Ryanair no contribuyen a la Seguridad Social ni tampoco cotizan a Hacienda, a pesar de residir y vivir en España".

Y ADEMÁS

"Es ilegal obligar a pagar por la maleta"

▶ Los denunciantes señalan, además, que Ryanair incumple la normativa española de precios finales porque oferta "precios engañosos" en lugar "de finales". "Los pasajeros de Ryanair deben pagar por cada bulto que facturen y la norma española obliga a transportar el equipaje dentro del precio del billete".

Ayer, este diario intentó comunicarse con Ryanair pero no obtuvo respuesta ■

Y si son españoles, "se les equipara a trabajadores autónomos; no están dados de alta en régimen alguno de la Seguridad Social, ni tienen derecho a subsidio de desempleo ni a pensiones públicas". Además, "los últimos contratos no reconocen ningún sueldo fijo"; "no tienen derecho a vacaciones, y pueden ser despedidos sin indemnización". También apuntan que "tienen que realizar trabajos para los que no han sido contratados, como tareas de limpieza a bordo de los aviones"; "solo se les entrega una botella de agua como catering" y "se vigila su nivel de ventas (desde bebidas a billetes de autobús o tren). Si no llegan a un mínimo se les despiden o no se les renueva el contrato".

En cuanto al personal de handling, "Ryanair tiene actualmente en España un servicio de asistencia en tierra con operadores a los que coaccionan con crear su propio servicio, con personal mucho más barato y sin experiencia". "Tiene prohibida la representación sindical". Y, "al ser una compañía transnacional utiliza un vacío legal que impide de cualquier tipo de justicia sobre el trabajador".

En esta denuncia también se puede leer que Ryanair limita a los comandantes la facultad de incrementar las reservas de combustible, estableciendo máximos de 300 kilos sobre el combustible mínimo requerido en el plan de vuelo. Si se pasan, son amonestados.

■ local@elcorreogallego.es



El arquitecto Antonio Lamela en un momento de su intervención

Lamela ve muy difícil la recuperación del sector de la construcción

CONFERENCIA ▶ El creador de la T-4 inauguró ayer las Jornadas de Arquitectura Bioclimática del Coag

REDACCIÓN • SANTIAGO

El arquitecto que diseñó la T-4 del aeropuerto de Barajas, Antonio Lamela, inauguró ayer la duodécima edición de las Jornadas de Arquitectura Bioclimática, que organiza la delegación de Santiago del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia (Coag). Lamela señaló que la recesión económica en España es superior al resto de los países y arrastra consigo una amplia pérdida de puestos de trabajo. En concreto, y a día de hoy, la promoción de cualquier tipo de edificio (viviendas, oficinas, usos comercia-

les, etcétera) dejó de tener la rentabilidad y el interés comercial que tenía sólo hace unos años. "El depósito y almacén de edificaciones es muy amplio y hasta que eso se asuma no volverá a nacer un nuevo horizonte", destacó el arquitecto. Lamela también dijo que ahora se está pagando "la factura" de la burbuja inmobiliaria y que cuando pase esta crisis aún habrá que buscar nuevos "remedios" relacionados con el aprovechamiento de los materiales y los nuevos sistemas de construcción.

EN BREVE

Los Conformistas de Conxo celebran hoy una cena para preparar el Carnaval

La agrupación cultural Os Conformistas de Conxo están trabajando muy duro para perfilar el "entroido" compostelano del Año Santo. Y es que "a pesar de la crisis que estamos sufriendo, animamos a todos los compostelanos a ponerse las pilas, y les invitamos a participar desde ya en sus preparativos". Y es que, "aunque la fecha del 16 de febrero del 2010 (martes de Carnaval) parezca muy lejana, en un abrir y cerrar de ojos ya estaremos en la fecha", afirman. Y, para no caer en el intento, hoy sábado celebrarán una comida en un céntrico restaurante de la ciudad para degustar una cena, recordar los éxitos de los pasados carnavales y pensar en el próximo ■ REDACCIÓN

Paradores incorporará a su plantilla trabajadores con Síndrome de Down

El presidente de Paradores firmará un convenio con la Federación Gallega de Instituciones para el Síndrome de Down el próximo martes. El acto tendrá lugar a las 12 horas en la sede de la Fundación Down Galicia y contará con la presencia de uno de los trabajadores beneficiados por este acuerdo. Entre otras cosas, el convenio establece que la empresa hotelera incorporará empleados con Down a la plantilla de algunos de sus paradores ubicados en Galicia. Miguel Martínez, presidente de Paradores, suscribirá este acuerdo con Delmiro Prieto, presidente de la Federación Gallega de Instituciones para el Síndrome de Down ■ REDACCIÓN

Pugna entre 35 empresas para adecuar el campo de vuelos de Lavacolla

35 empresas aspiran a ejecutar la adecuación del campo de vuelos del aeropuerto compostelano de Lavacolla. En la lista se encuentran, entre muchas otras, Corsan-Corvian y Construcciones Sau (adjudicatarios de las obras de la nueva terminal), Dragados, Ferroviaria Agromán, Acciona o la Constructora San José. AENA abrirá el próximo martes las propuestas económicas para, a continuación, proceder a adjudicar los trabajos. Según publicaba ayer el Boletín Oficial del Estado, el acto tendrá lugar a las 09.30 horas en Madrid. El presupuesto máximo de licitación supera los ocho millones de euros ■ REDACCIÓN

ALFOMBRAS ATINA OFERTA ESPECIAL 70% Descuento

800 ALFOMBRAS PERSAS

ORIGEN	MEDIDAS	OFERTAS
Persa - Shiraz	125 x 075	75 €
Persa	150 x 110	115 €
Paguiistán	190 x 065	110 €
Persa - Shiraz	235 x 155	180 €
Persa	280 x 075	180 €
Persa - Lori	290 x 200	600 €
Persa - Tabriz	340 x 240	1.060 €
Persa - Kashan	400 x 300	1.200 €

Y muchos otros tamaños y precios

Hotel Compostela
C/ Hórreo, 1 Tel: 981 58 57 00

Sábado 7, Domingo 8
y Lunes 9
Horario 10.30 a 21 Horas

Antonio Lamela | Arquitecto

“Debemos solucionar el problema de la vivienda por la generación actual y la futura”

Para Lamela, todos “estamos obligados” a resolver esta cuestión porque rompe el “equilibrio social”

ENTREVISTA

ALBERTO RAMOS
GALICIA

alberto.ramos@xornaldegalicia.com

Hablar con Antonio Lamela (Madrid, 1926) es escuchar a una parte de la Historia de la Arquitectura en España. Entre los muchos proyectos que ideó y convirtió en realidad, destacan las Torres Colón de Madrid, el edificio O'Donnell, también en la capital del Estado, la ampliación y la cubierta lateral del Estadio Bernabeu o, más recientemente, la T4 del aeropuerto de Barajas, creación que firmó junto al inglés Richard Rogers. Antonio Lamela abrió las Jornadas de Arquitectura Bioclimática, que organiza estos días el Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia en Santiago. A este afamado arquitecto, el término bioclimático le parece “redundante porque la arquitectura es, por definición, bioclimática” y se define, en estos tiempos en que la crisis —en todos los sentidos— y la mala construcción están a la orden del día, como un “optimista, un partidario de lo óptimo”.

¿Cómo explicaría, de forma sencilla, qué es exactamente la arquitectura bioclimática?

La arquitectura bioclimática es un invento actual, la arquitectura no necesita de ese adjetivo porque es una redundancia. La arquitectura, cuando es buena, siempre es bioclimática. La arquitectura tiene que ser, además de bioclimática, sustentable. Aquí entramos en una confusión con el concepto de sostenible. Hay que tener claro que el término sustentable implica mantenible, que el proyecto se conserve de forma razonable en todos los aspectos —humano, político, económico— y que sea flexible en el tiempo para poder adecuarse a las necesidades sociales de cada momento. Por su parte, sostenible es, sencillamente, que se mantenga, que no se caiga y la arquitectura es, por definición, sostenible. La arquitectura ha sido toda la vida bioclimática porque consiste en crear un ambiente en el que se pueda vivir.

¿La construcción que ha vivido España ha respetado estos principios?

No. En muchos casos, no. Pero no toda la arquitectura, afortunadamente, ha sido así. Ha habido arquitectura

seria y arquitectura funcional. Hubo siempre arquitectos que han estado en esa línea. Pero hay otra línea, la arquitectura espectáculo, que se lleva tanto ahora, que es muy costosa de construir y de mantener.

En Galicia, muchos tildan la Ciudad de la Cultura como arquitectura del espectáculo. ¿Está de acuerdo con este punto de vista?

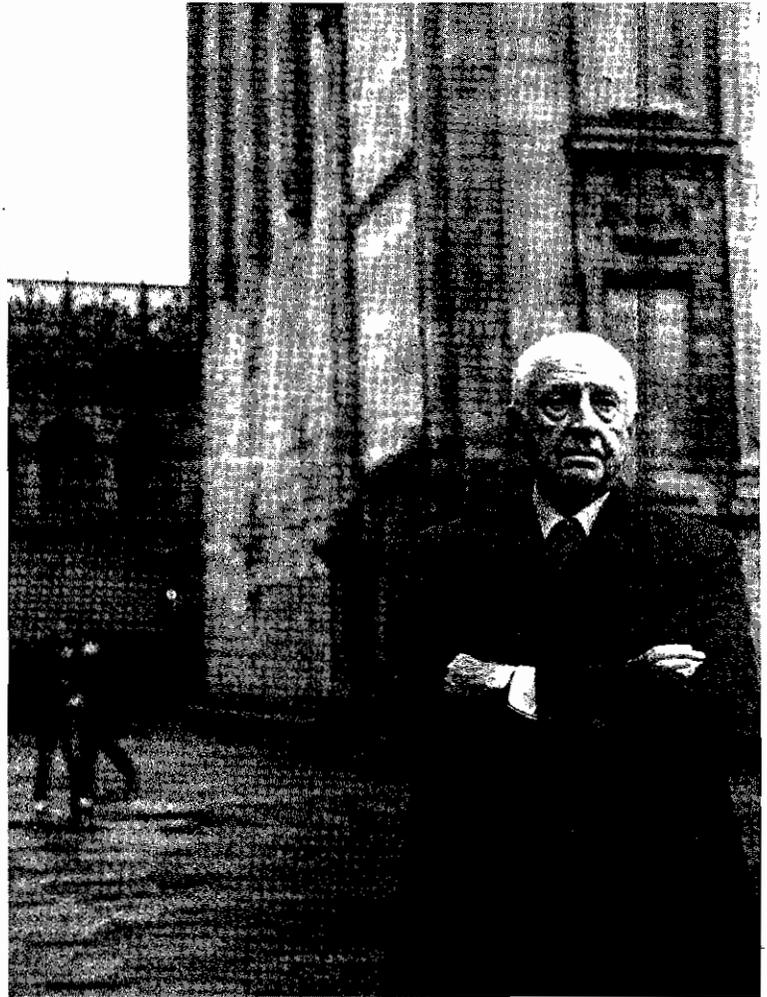
Conozco la Ciudad de la Cultura de un modo superficial por lo que no estoy en condiciones de juzgar este proyecto. En todo caso, siempre hay que conocer las cosas en profundidad, no se puede hablar con ligereza. Si no se conocen las cosas a fondo y no se saben las razones por las cuales se hicieron, uno se puede confundir. Yo tengo productos que, si no los justifico, no se entienden y pueden parecer caprichosos. Y no lo han sido. Es el caso de las Torres Colón, en Madrid, que pueden parecer caprichosas desde un principio y no lo fueron en ningún momento.

En esa línea de arquitectura, ciudades de todo el mundo se han enzarzado en una guerra por tener el edificio más alto. ¿Es una guerra estéril?

Es incomprendible. No es una guerra razonable. Es una guerra injustificada, salvo en casos muy excepcionales como pueden ser aquellos en los que se busca una exhibición de cualquier tipo, casos en los que se sabe de partida que es un disparate y un despilfarro. Para que se entienda, pongamos un ejemplo: una firma comercial que quiere darse a conocer y por ello quiere hacer el mayor disparate en algún lugar del mundo. Pero eso ya no es arquitectura, es negocio.

En Galicia, como en muchos otros lugares, se habla del sismo urbano. ¿El daño se puede reparar?

Sí. La arquitectura, el urbanismo y la ciudad son reflejo de la sociedad misma. Hay que tener presente que la arquitectura es uno de los aspectos de la sociedad. Cuando la sociedad funciona, funciona todo. Cuando deja de funcionar bien, cualquier cosa, como la arquitectura, puede dejar de funcionar bien por una crisis, entendiendo crisis no solo desde el punto de vista económico. La crisis significa cambio y la sociedad está siempre en crisis, en continuo cambio. Ahora tenemos una crisis enorme de valores



Antonio Lamela inauguró ayer las Jornadas de Arquitectura Bioclimática en Santiago

MARÍA DE LA FUENTE

“La crisis significa cambio y la sociedad siempre está en crisis”

y, como consecuencia de ese fallo, la crisis se traslada a todos los ámbitos. Pero llegará un momento de reflexión y de corrección de errores.

Dentro de esa crisis está el problema de la vivienda. ¿Por dónde debe pasar la solución?

Va a ser un poco duro lo que voy a decir, pero todos debemos solucionar el problema de la vivienda. Todos los niveles de la sociedad están obligados a ello. Y mucho más el Estado. Es un problema que debemos solu-

cionar porque, además de tenerlo las generaciones actuales, lo va a tener la generación futura. Si esa generación no lo tiene resuelto, va a romper el equilibrio social. Se romperá un equilibrio que está por encima de los intereses privados y se trasladará a ámbitos superiores, con lo que se creará el caos. ■

www.xornal.com
Opina sobre la obra de Antonio Lamela en la página web de nuestro periódico.

GALICIA ON/OFF

Por Luis Pérez

Si son buenas, dos mejor que una ¿no?



LOCALISMO. Que nadie se engañe. La mayor dificultad para una integración pacífica de las cajas gallegas es el localismo, fenómeno que todos tildamos de perjudicial y desfasado pero que seguimos practicando con fruición. Quienes peinamos canas recordamos que éste fue el principal escollo, hace tres décadas, para la creación de Caixa Galicia así como de las posteriores absorciones de la Caja Provincial de Lugo y de la Rural de Ourense. También lo fue para el alumbramiento de Caixanova, en la que Fraga y Orza tuvieron que remangarse para doblegar la dura resistencia ourensanista y del pontevedrismo capitalino. El segundo problema era el del personal, el de la base, pero sobre todo del situado en las alturas. Acomodados estos, las trincheras se allanaron.

Ahora no es lo mismo. La situación económica y política cambió radicalmente. También la magnitud, objetivos y razón de ser de las cajas. Aunque sus centros de poder están en norte y sur, ambas son gallegas en el mejor y más amplio sentido. Bajo la filosofía del servicio a los intereses del país no debiera ser complicado un acuerdo global,



Feijóo, Rato y Méndez coincidieron en Santiago antes del verano

incluyendo a sus gestores. Más difícil será ajustar la plantilla.

El mayor atranco va a estar en los planteamientos localistas. En este sentido, flojo favor están haciendo algunos poderes fácticos o lobbys que dan por hecho una fusión a su medida. Me explico. Si fuera la primera vez no habría tantas suspicacias. Por experiencia se sabe que quienes defienden esta opción, sin decirlo expresamente, están indicando cómo hacerlo y dónde situarla. Ocurrió así desde la disputa por la capitalidad hasta la polémica actual

sobre los estudios de Medicina. Por ello, la apariencia es que en lugar de buscar una solución integradora, lo que pretenden es una pura y simple absorción.

FUSIONES ABSORBENTES.

Es peligroso plantear las fusiones como están haciendo, con el fin de activar el subconsciente que nos retrae a procesos anteriores. En el caso de que la integración fuera la única opción de futuro, hay que explicarlo con claridad y mucha delicadeza para no herir sensibilidades. Nadie debe sentirse absorbido.

El presidente Feijóo tiene defectos, como cualquier mortal, pero no el de las medias tintas: "Habrá una caja única gallega solvente o dos cajas gallegas solventes". Y con centros de decisión en Galicia. Esto en lo político. A partir de aquí deben ser razones técnicas las que primen. Desconozco qué conviene, pero es de sentido común pensar que dos cajas solventes son mejor que una solvente.

Hay quien especula con que la llegada de Rato a Caja Madrid es una operación de mayor calado que tiene por finalidad poner una gran entidad al servicio del PP. Dirán incluso que su visita a Santiago el pasado mes de junio para pronunciar una conferencia, en la que coincidió con Feijóo y Méndez, formaba parte de una estrategia promovida por Rajoy con la que éste mataba tres pájaros de un tiro: a Aguirre, en el ámbito interno; a Zapatero, en el exterior; y creaba la primera gran caja española, con presencia de las gallegas. Como en la ficción, cualquier parecido con la realidad es pura coincidencia. Me quedo con la propuesta del presidente gallego: o una o dos, solventes y siempre en Galicia.

Pólvora

Para Carmen Pardo

secretaría xeral de Turismo

que sigue poniendo en duda la capacidad de las compañías *low cost* a la hora de atraer guiris a Galicia, cuando las estadísticas están ahí y no hace falta más que echarles una ojeada para comprobar el subidón de turistas internacionales. Vale que la estrategia xunteira sea la de acabar a medio plazo con las subvenciones a Ryanair y compañía, pero que no sea a costa de negar como tiempos.

Magnolias...

Para Antonio Lamela

arquitecto que diseñó la

que vino a Santiago a decir cosas tan sensatas como que hay que olvidarse, pese a lo que afirman quienes se empeñan en vender humo y en insuflar falsos optimismos, de una recuperación rápida del sector de la construcción. Es más, esta será inexistente o lentísima durante años por culpa de los terribles excesos cometidos cuando quisimos hacer reposar casi todo el peso de la economía en el puñetero ladrillo. Eso es lo que hay.

... y sonrisas

El Cráneo Camoagui

- James, nuestro hijo ha cumplido 16 años y creo que deberías hablarle de lo que hacen la vaquita y el toro, el perrito y la perrita, etc...

- Vale. John, ¿tú te acuerdas cómo el año pasado, cuando estábamos cabalgando cerca del río, nos encontramos a dos chicas desnudas y acabamos con ellas en la cama? Pues bien, tu madre quiere que sepas que eso también lo hacen las vaquitas, los perritos...

LA OPINIÓN OPINADA

ÁNKEL VENCE

(Faro de Vigo, 6-11-2009)

Felizmente, la ministra ha querido aplacar el desasosiego de las víctimas recordando -no sin razón- que estos lances se han vivido en anteriores secuestros, resueltos todos ellos con la liberación de los cautivos.

O bien el Gobierno sabe cosas que no dice, que bien podría ser, o ha perdido el control de la situación.

JOSÉ DE CORA

(El Progreso, 6-11-2009)

Para no estar desesperados los familiares y quienes todavía conservan una lejana noción de la cordura y el sentido común. Desde estas líneas vaya para unos todo el apoyo y reciban los otros la protesta más indignada.

Nos sumamos al apoyo y a la protesta. Es increíble que más de un mes después sigan así las cosas.

JOSÉ LUIS GÓMEZ

(Xornal de Galicia, 6-11-2009)

Una cosa es que haya transparencia en el proceso que redefina la situación de las dos cajas y otra distinta es que aquí haga dibujos financieros cualquier indocumentado al que le han dado un puestecillo a dedo.

Sin duda, quienes más saben del asunto son Méndez y Gayoso. Y no son sospechosos de antigallegos.

XOSÉ ANTÓN PEROZO

(Galicia Hoxe, 6-11-2009)

As deputacións deben ser revisadas, non como pide Baltar "para evitar caciquear". A división provincial, aínda que estea presente na carta magna, xa non ten sentido na configuración autonómica, case federal do século XXI.

Non van nesa dirección as críticas á delegación da Xunta en Vigo nin á estrutura provincial do PSdeG.

compostelamotor.seat.es

Con el PLAN SEATIE

llévate un IBIZA desde 9.620 €

SEAT IBIZA SC.

ESP • Airbags frontales y laterales de cabeza y tórax • Cierre centralizado • Elevavientos eléctricos delanteros • Avisador acústico de cinturones en plazas delanteras • Isofix.

DEBERÍAS PROBARLO.



PVP recomendado en Península y Baleares Ibiza 1.2 Gasolina 60 CV Emoción SC: 9.620 € (Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento ambiental). Oferta válida hasta final de mes. Consumo ponderado: 3,7-6,6 l/100 Km. Emisiones de CO₂: 98-157 g/Km. Imagen acabado Sport.

GRUPO VOLKSWAGEN

COMPOSTELA MOTOR, S.A. C. MILLADOIRO - BALCAIDE, S/N - SANTIAGO DE COMPOSTELA - TELF. 981 531 243 - ABIERTO SÁBADO TODO EL DÍA

