

Concurso de ideas para mellora-la cidade de Compostela coa chegada do ave
Lema: Encrucillada

Autores:

Alfonso Fernández Cao

Teléfono: 651312305

Correo: afcao@coag.es

Coautores:

Yolanda Cabaleiro Barroso

Sandra González Rial

Rubén Fernández Lombardero

Patricia Gladys Varela Weber

Ramón Viéitez Rodríguez

Adolfo Viéitez Vázquez

Concurso de ideas para mellora-la cidade de Compostela coa chegada do ave

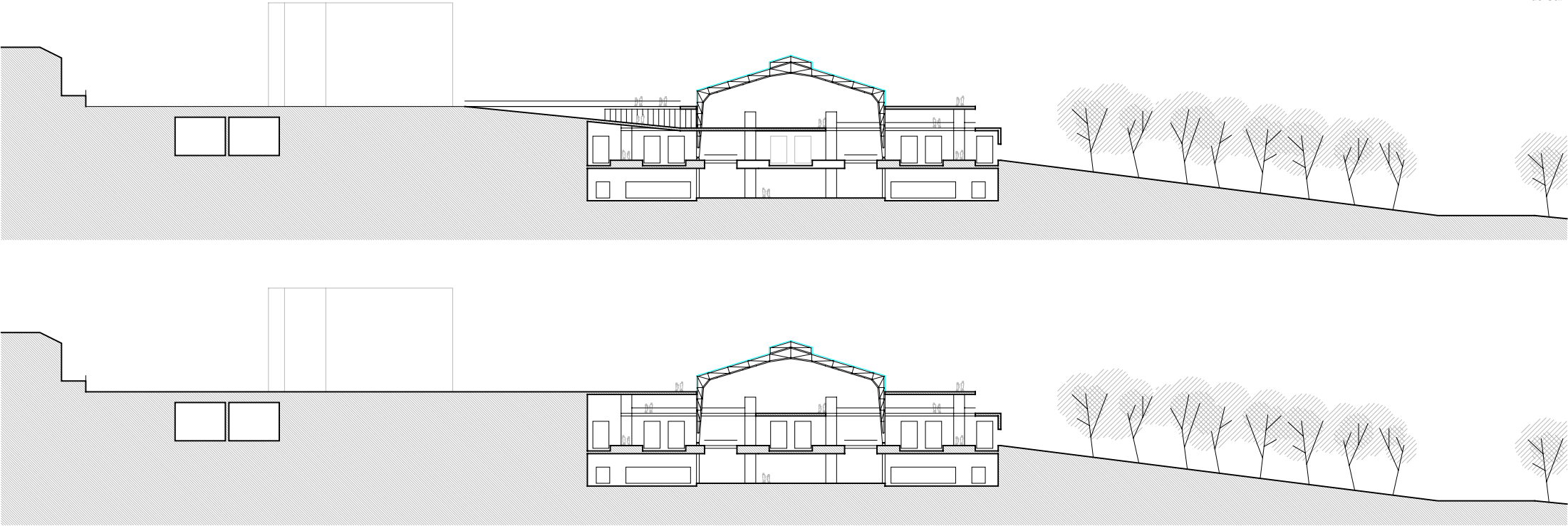
Encrucillada

Rúa do Hórreo

Estación intermodal

Ampliación de Brañas do Sar

Vial
Brañas
do Sar



Análise da situación actual

Existe unha fractura entre a área do ensanche e da cidade histórica e a área ocupada por Brañas do Sar e polos novos desenvolvementos ó sur da cidade motivada fundamentalmente por:

- a existencia dunha forte diferenza de cota entre a rúa do Hórreo e Brañas do Sar que chega ata os 20 metros, situándose nunha cota intermedia as vías do ferrocarril;
- a presenza das vías férreas que actúan como barreira física;
- e tamén polo eixo rúa do Hórreo-Av de Lugo cun tráfico rodado e unha largura importantes.

Obxectivos

Dado que se están comezando as obras para soterrar en parte o vial rúa do Hórreo-Av de Lugo en base a un proxecto do Ministerio de Fomento, debe aproveitarse para reducir o largo destinado en superficie a tráfico rodado para destinalo ós peóns, xerando un paseo con vistas a Brañas do Sar, con vexetación e cun asoleamento idóneo por ter orientación sur.

A estación intermodal debe dar solución, ademais de ao enlace entre os diferentes modos de transporte que concorran nela (tren de alta velocidade, tren rexional, autobuses, taxis, vehículos privados e peóns) á conexión entre a área do ensanche e da cidade histórica e as áreas de Brañas do Sar e os novos desenvolvementos ó sur da cidade. Para isto deberá permitir ós peóns salvar a diferenza de cota existente así como a presenza das vías férreas. Por outra banda a estación non deberá interferir nas vistas dende a Rúa do Hórreo cara a Brañas do Sar.

Proposta

Desenrólase para este concurso, e baixo o lema “encrucillada”, o segundo obxectivo enunciado, referente á estación intermodal para o cal se presentan dúas seccións que explican a idea que se presenta e que propón::

- **A rehabilitación da marquesiña:** se pretende rehabilita-la marquesiña de aceiro roblonado que na actualidade cubre os andenes de viaxeiros, substituindo a súa cubrición actual de uralita por vidro, de xeito que se permita a visión ó seu través cara a Brañas do Sar e se consiga encher de luz natural o espazo cuberto pola marquesiña que será o gran espazo central da estación. Este espazo central será o espazo de acceso á estación, destacando a súa presenza do resto da cuberta da estación.
- **A cuberta da estación intermodal como espazo público de estar e de comunicación :** coa excepción da antedita marquesiña o resto da cuberta da estación será un espazo público de “estar-mirador” que á súa vez resolverá a comunicación entre a rúa do hórreo, e por extensión o ensanche e a cidade histórica, con Brañas do Sar e cos novos desenvolvementos ó sur. Para isto o edificio da estación aproveita o desnivel existente entre as vías férreas (cota +220 m) e a rúa do hórreo á altura do actual descenso á estación polas escaleiras existentes no presente (cota +230 m).
- **Edificio da estación intermodal:** o espazo interior da estación organizase en tres niveis:
 1. Nivel superior de acceso á estación dende a rúa do hórreo que é coincidente co nivel das pasarelas de acceso ós diferentes andenes de tren.
 2. Nivel das vías do tren e dos andenes que os sirven.
 3. Nivel inferior para a estación de buses situado á mesma cota que a vía de servizo lindante con Brañas do Sar e que une Pontepedriña coa Av de Lugo, na que se sitúa o acceso e saída dos buses.
- **A intermodalidade:** ademais dos modos de transporte de tren, e buses, a estación deberá ter:
 - un gran aparcamento soterrado con acceso directo á estación, e
 - paradas de taxis, servizos de aluguer de bicicletas e de aparcamento seguro destas na inmediacións da entrada á estación.

